



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1607]

नई दिल्ली, शुक्रवार, जुलाई 31, 2015/श्रावण 9, 1937

No. 1607]

NEW DELHI, FRIDAY, JULY 31, 2015/SRAVANA 9, 1937

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 31 जुलाई, 2015

का.आ. 2087(अ).—केंद्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 3 के खण्ड (क) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का.आ. 905(अ), तारीख 27 मार्च 2014, जो भारत के राजपत्र, असाधारण, भाग II—खण्ड—3, उपखण्ड (ii) में तारीख 27 मार्च, 2014 को प्रकाशित की गई थी, में एतद्वारा निम्नलिखित संशोधन करती हैं। अर्थात् :—

उक्त अधिसूचना में—

(क) प्रस्तावना में,—

“पेल्ड शोल्डर के साथ दो लेन” शब्दों के स्थान पर “कॉकीट रस्ते के साथ चार लेन” शब्द रखे जाएंगे।

(ख) प्रस्तावना में,—

महाराष्ट्र राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 361 के किमी से 56.000 किमी के बाद तुलजापुर बाईपास किमी 0.000 से किमी 11.593 शब्द रखे जायेंगे।

(ग) अनुसूची में,—

1. क्रम संख्या 1 जिला उस्मानाबाद के स्तंभ (7) में क्रम संख्या “(11) भंडारे” के बाद क्रम संख्या “(12) काकसपूर”, अंतःस्थापित की जाएगी।

2. क्रम संख्या 2 जिला लातूर के स्तंभ (7) में क्रम संख्या “(6) सिंदाला” के बाद क्रम संख्या “(7) वानवडा” अंतःस्थापित की जाएगी तथा प्रविष्ट (7), (8) को प्रविष्ट (8), (9), अंतः स्थापित की जाएगी।

[फा. सं. भाराराप्रा/एलए/पीआययू/एसएलपी/एलए/23011/1/14]

माया प्रकाश, निदेशक

पाद टिप्पणी : मूल अधिसूचना का. आ. 905 (अ) तारीख 27 मार्च 2014, द्वारा भारत के राजपत्र, असाधारण, भाग II, खण्ड 3, उप-खण्ड (ii) तारीख 27 मार्च 2014 में प्रकाशित की गई थी।

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS**NOTIFICATION**

New Delhi, the 31st July, 2015

S.O. 2087(E).— In exercise of Power confirmed by sub section (1) of section 3 a of National Highways Act 1956 (48 of 1956), the Central Government hereby make the following amendments in the notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O. 905 (E) dated the 27th March 2014, Published in the Gazette of India, Extraordinary Part II, Section 3, Sub-Section (ii) dated the 27th March 2014—namely:—

In the said notification -

(a) in the preamble—

For “two laning with Paved Shoulders”, the entry of “Four laning with Rigid Pavement” shall be substituted;

(b) in the Preamble—

After entry of management and operation of National Highway number 361 in the state of Maharashtra from Km 0.00 to Km 56.00, Tuljapur Bypass (from Km 0.00 to Km 11.593) shall be inserted.

(C) in the Schedule—

(i) Against SI No.1 District Osmanabad in column no (7), after the entry of serial number “(11) Bhandare” the entry of serial number “(12) Kakaspur” shall be inserted.

(ii) Against SI No 2 District Latur in column no (7), after the entry of serial number “(6) Shindhala” the entry of serial number “(7)Wanvada” shall be inserted and serial no. (7),(8) changed as SI No. (8),(9) .

[F. No. NHAI/LA/PIU/SLP/LA/23011/1/14]

MAYA PRAKASH, Director

Footnote : The Principal Notification was published vide S.O. 905 (E), dated the 27th March 2014, in the Gazette of India, Extraordinary Part II, Section 3, Sub-Section (ii), dated the 27th March 2014.